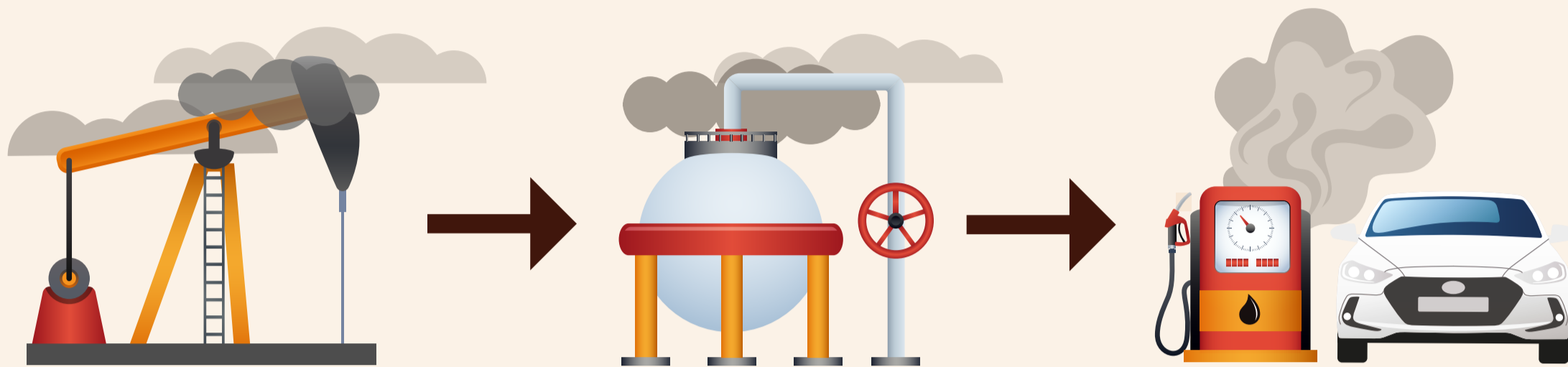


Risques et coûts sanitaires du transport routier utilisant du carburant

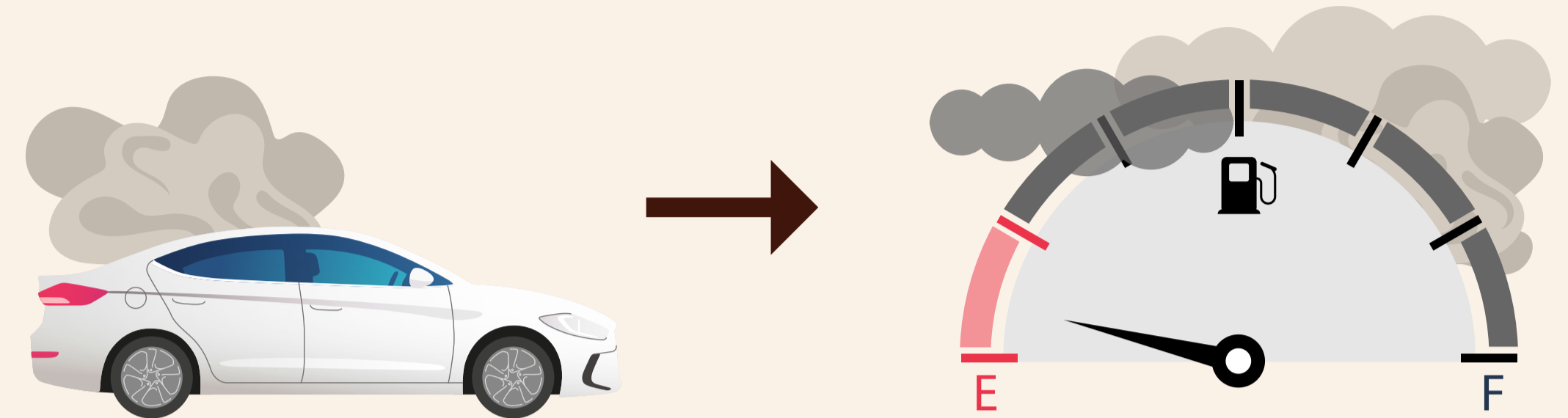
Émissions du puits au réservoir

De l'extraction du carburant au réservoir de carburant



Émissions du réservoir à la roue

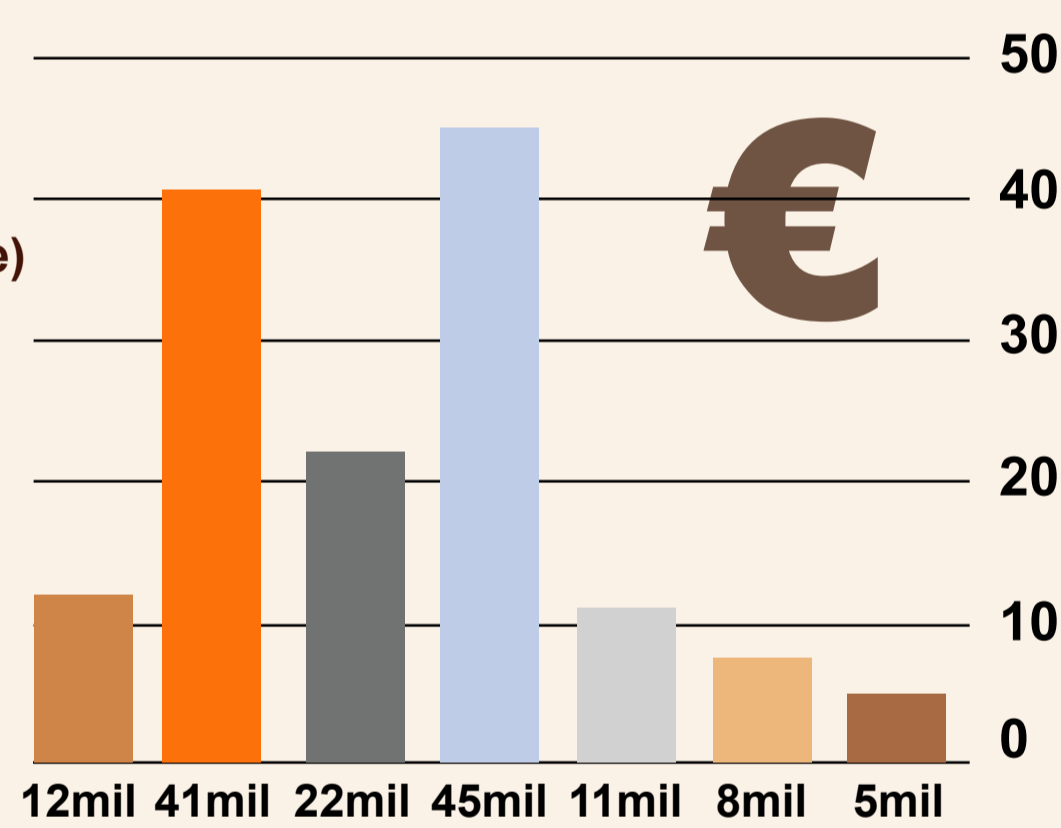
Du réservoir de carburant à la consommation de carburant pendant la conduite



Les économies en matière de santé

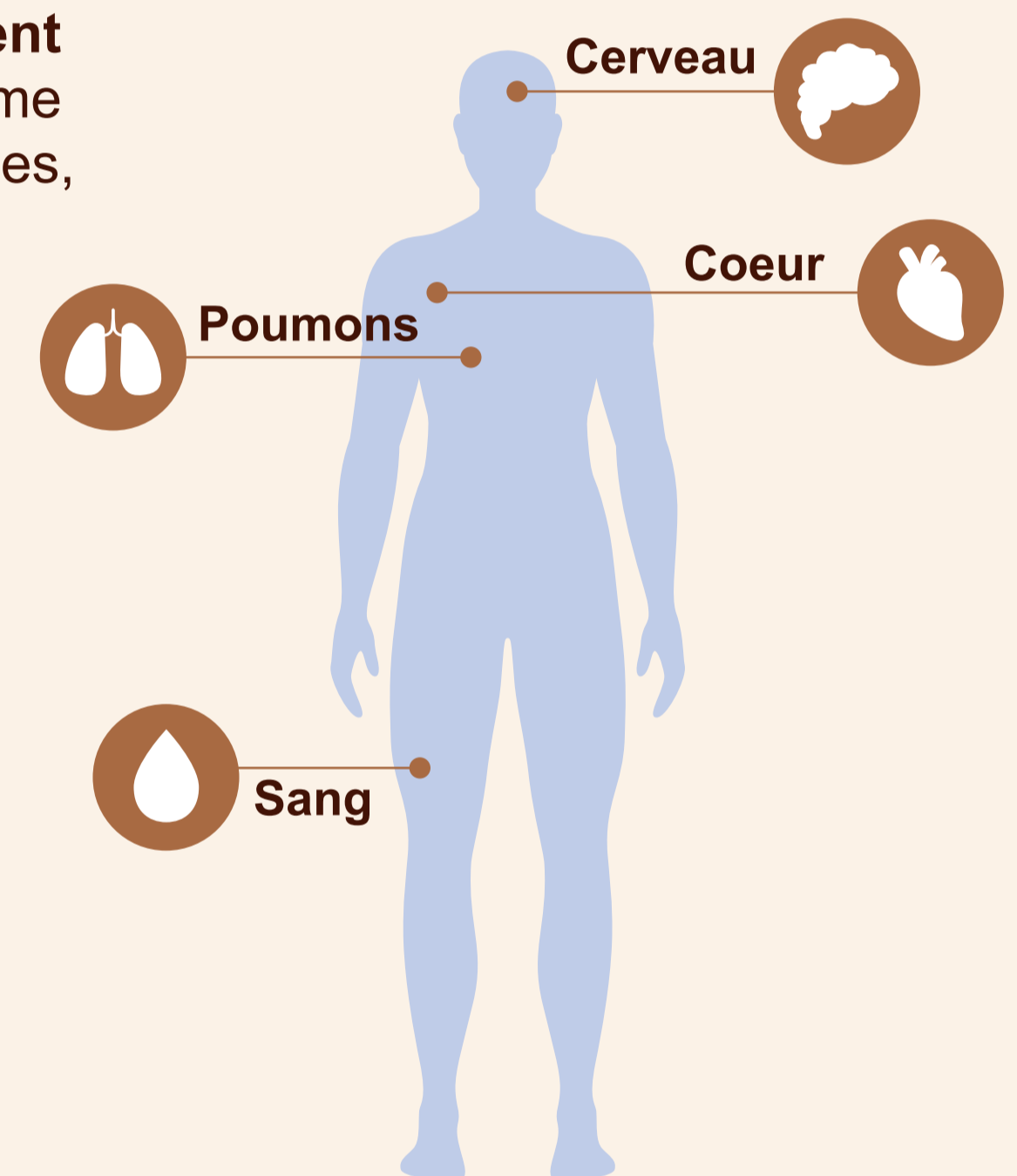
Économies annuelles potentielles totales résultant de la réduction de la pollution (NOx, PM, CO₂ et bruit) pour la santé publique, la biodiversité, les bâtiments et l'agriculture, selon différents types de carburant ou de motorisation.

- Véhicules zéro émission (100 % électrique) - 45 milliards d'euros
- HVO (huile végétale hydrotraitée) - 41 milliards d'euros
- GNC et GNL (gaz naturel comprimé et liquide) - 22 milliards d'euros
- Véhicules hybrides rechargeables - 12 milliards d'euros
- E85 (bioéthanol) - 11 milliards d'euros
- GPL (gaz de pétrole liquéfié) - 8 milliards d'euros
- Diesel Euro 6/VI - 5 milliards d'euros



Impacts sanitaires des émissions liées au diesel

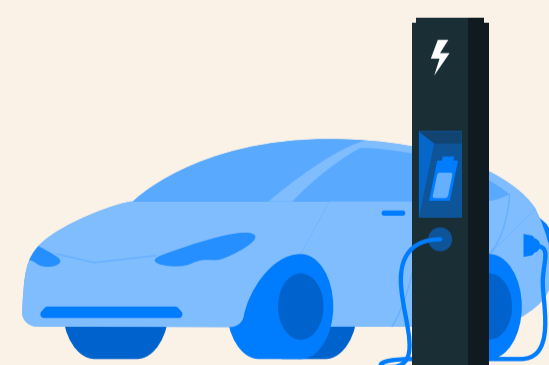
L'exposition aux gaz d'échappement des moteurs diesel affecte le système respiratoire (asthme aggravé, allergies, bronchites et fonction pulmonaire) et augmente le risque de problèmes cardiaques, de cancer du poumon et de décès prématuré.



4 préconisations pour économiser des milliards d'euros



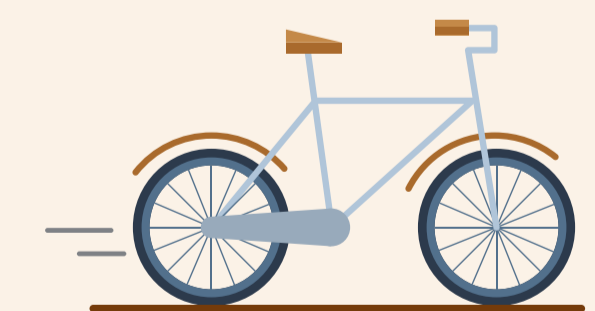
Utiliser les prochaines normes d'émission Euro 7/VII pour accélérer la fin de la vente de nouveaux véhicules diesel et essence.



Mettre fin aux investissements actuels dans les carburants de substitution et s'engager en faveur des véhicules zéro émission (100 % électriques), le choix le moins nocif.



Alignement complet et juridiquement contraignant des normes de qualité de l'air de l'UE sur les lignes directrices mondiales de l'OMS pour la qualité de l'air de 2021, au plus tard en 2030.



Promouvoir la marche, le vélo et les transports publics et, si un déplacement en voiture est nécessaire, utiliser un véhicule électrique.